

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

Предмета на поръчката включва възстановяване на пътни настилки след аварии по топлопреносната мрежа свързана с разкопаване на улици за нуждите на "Топлофикация – Сливен" ЕАД по уличната мрежа на територията на Община Сливен. Строително монтажните работи включват: възстановяване на пътни настилки за леко, средно и тежко натоварване, съгласно техническа спецификация.

При ремонт и асфалтиране на улично платно ще се извършват следните дейности:

- машинно изрязване (фрезозване) на повредената асфалтова настилка до здрава повърхност в квадратни или правоъгълни форми с отвесни перпендикулярни и успоредни на уличната ос стени;

- подготовка и оформяне на мястото за изкърпване (премахване на изрязания и фрезозан материал от дупката, така че да не пречи на движението на МПС по улиците);

- почистване с мотометла (компресор) на фрезозаната площ и изрязаните ръбове на настилката;

- напръскване с битумна емулсия (свързващ битумен разлив върху почистените ръбове на настилката и площта на дупката)-машинно;

- превоз (доставка) на плътна асфалтова смес;

- полагане плътен асфалтобетон (разстилане, подравняване, шаблониране, профилиране на сместа);

- валиране (уплътняване с лек гладък пневматичен и тежък гладък ваяк до плътността на съседната прилежаща повърхност);

№	Описание	Мярка	Количество
Възстановяване на настилка вкл. НТК /несортиран трошен камък/ и асфалтобетон			
1.	Възстановяване на настилка вкл. НТК – 15 см. и асфалтобетон – 4 см.	м ²	По заявка
2.	Възстановяване на настилка вкл. НТК – 15 см. и асфалтобетон – 6 см.	м ²	По заявка
3.	Възстановяване на настилка вкл. НТК – 15 см. и асфалтобетон – 8 см.	м ²	По заявка
4.	Възстановяване на настилка вкл. НТК – 15 см. и асфалтобетон – 12 см.	м ²	По заявка

• Основа на пътни и улични настилки

Трошеният камък трябва да се полага върху суха и ненарушена основа на пътното легло. Уплътняването се извършва с ваяк.

• Асфалтобетонова настилка

Асфалтобетонната настилка при ремонтни работи и изкърпване на настилките се изпълнява с плътна смес, а при изравнителен пласт се полага неплътна смес или плътна смес. Асфалтобетонната смес трябва да отговаря на АПИ за изпитване на горещи асфалтобетонни смеси. Производството и полагането на асфалтова смес не се допуска при температура на околната среда по-ниска от 5°C, нито при валежи от дъжд или върху мокра основа. Вложените асфалтобетонни смеси се придружават с декларация за съответствие. Трябва да се вземат всички необходими предварителни мерки за предпазване на сместа от атмосферни влияния и по време на транспортиране и престоя преди разтоварване (покриване). Каросерията на превозните средства трябва да бъде напълно почистена преди натоварване с асфалтова смес. Сместа се превозва така, че да бъде предпазена от замърсяване и десортиране. Ако значителна част от доставената смес в машината не отговаря на изискванията, или в сместа има буци, трябва да се прекъсне асфалтополагането. Уплътняването на положената асфалтова смес се извършва с валежи /бандажни и пневматичен/, които трябва да се движат бавно и с равномерна скорост, при спазване изискванията за уплътняване на асфалтовите настилки. Недостъпните места за уплътняване с валеж се уплътняват ръчно. При изпълнение на ремонтни работи на настилната не са допустими неравности по фугата между съществуваща и новоположена асфалтова настилка, които влошават транспортно-експлоатационните качества на улиците и пътищата.

Възстановяване на пътни настилки ще се изпълнява чрез периодични заявки, съобразно нуждите на "Топлофикация – Сливен" ЕАД в съответствие с предложената оферта.

Срокът на действие на договора е 24 /двадесет и четири/ месеца, считано от датата на сключването му.

Цената не подлежи на актуализация за срока на действие на договора.

Място на изпълнение – територията на Община Сливен.

Всеки участник в процедурата за възлагане на обществената поръчка има право да представи само една оферта. Не се приемат варианти.